












### SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - warianty przebiegu obwodnicy

**Legenda:**

-  Istniejące odcinki drogi krajowej nr 25 W0
-  Istniejące odcinki drogi wojewódzkiej nr 241 W0
-  Projektowana trasa Obwodnicy W1A (L= 6268 m)
-  Projektowana trasa Obwodnicy W1B (L= 6107 m)
-  Projektowana trasa Obwodnicy W2 (L=6300m)
-  Projektowana trasa Obwodnicy W3 (L=8010m)
-  Podłączenie do drogi wojewódzkiej nr 241 (W1A i W2)
-  Podłączenie do drogi wojewódzkiej nr 241 (W1B)
-  Projektowany obiekt (most, wiadukt, estakada)
-  Projektowane rondo
-  Projektowane skrzyżowanie



**Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami  
Koncepcji Programowej wraz z materiałami  
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa obwodnic Sępólna Krajeńskiego  
i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25"**



### Obwodnica Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25

Planowana obwodnica Sępólna Krajeńskiego stanowi ważny element ciągu drogowego województwa kujawsko-pomorskiego od Babolic do Oleśnicy poprzez Człuchów, Bydgoszcz, Inowrocław, Konin, Kalisz, Ostrów Wielkopolski, o znaczeniu regionalnym jak i międzyregionalnym.

W ramach projektu zaproponowano trzy warianty (w tym wariant pierwszy z podwariantem) przebiegu trasy obwodnicy (które graficznie zostały przedstawione na odwrocie niniejszej broszury) wraz z wariantem bezinwestycyjnym - wariant 0.

Wybudowanie obwodnicy ma na celu:

- przejście przez obwodnicę ruchu tranzytowego i zmniejszenie ruchu na wewnętrznym układzie ulicznym,
- skrócenie czasu przejazdu ruchu tranzytowego w ciągu DK 25 w obszarze Sępólna Krajeńskiego,
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych.

Na obecnym etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej przed uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach możliwe jest składanie uwag i wniosków do przebiegu obwodnicy

#### KONTAKTY:

URZĄD MIEJSKI W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM  
ul. T. Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Krajeńskie  
tel. (52) 389 42 00  
fax (52) 389 42 20  
e-mail: sekretariat@gmina-sepolno.pl

TPF Sp. z o.o.  
ul. Okólna 45, II piętro  
05-270 Marki  
tel. (+48) 784-952-871

	WARIANT 1A	WARIANT 1B	WARIANT 2	WARIANT 3
Długość obwodnicy	6268 m	6107 m	6300 m	8010 m
Klasa drogi	GP	GP	GP	GP
Prędkość miarodajna	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h
Szerokość jezdni	2x3,5 m	2x3,5 m	2x3,5 m	2x3,5 m
Szerokość opaski przy jezdni	0,7 m	0,7 m	0,7 m	0,7 m
Szerokość pobocza gruntowego	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Długość obiektu mostowego	432 m	25 m*	432 m	25 m*
Bezpośrednia kolizja z zabudową	brak	brak	brak	brak
Ilość skrzyżowań	4	4	4	3
Przejście trasy przez tereny leśne	1,3 km	1,5 km	1,4 km	2,1 km
Przebieg przez tereny parków krajobrazowych	3,4 km	2,9 km	1,9 km	6,5 km

\* - most w konstrukcji gruntowo-powłokowej L=25 m zamiast estakady