



**Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami  
Koncepcji Programowej wraz z materiałami  
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa obwodnic Sępólna Krajeńskiego  
i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25"**



## Obwodnica Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25

Planowana obwodnica Kamienia Krajeńskiego stanowi ważny element ciągu drogowego województwa kujawsko-pomorskiego od Babolic do Oleśnicy poprzez Człuchów, Bydgoszcz, Inowrocław, Konin, Kalisz, Ostrów Wielkopolski, o znaczeniu regionalnym jak i międzyregionalnym.

W ramach projektu zaproponowano trzy warianty przebiegu trasy obwodnicy (które graficznie zostały przedstawione na odwrocie niniejszej broszury) wraz z wariantem bezinwestycyjnym - wariant 0.

Wybudowanie obwodnicy ma na celu:

- przejęcie przez obwodnicę ruchu tranzytowego i zmniejszenie ruchu na wewnętrznym układzie ulicznym,
- skrócenie czasu przejazdu ruchu tranzytowego w ciągu DK 25 w obszarze Kamienia Krajeńskiego,
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych.

Na obecnym etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej przed uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach możliwe jest składanie uwag i wniosków do przebiegu obwodnicy

### KONTAKTY:

URZĄD MIEJSKI W KAMIENIU KRAJEŃSKIM  
Plac Odrodzenia 3  
89-430 Kamień Krajeński  
tel. (5) 388 60 65, 389 45 10  
fax (52) 388 63 92  
e-mail: burmistrz@kamienkrajeński.pl

TPF Sp. z o.o.  
ul. Okólna 45, II piętro  
05-270 Marki  
tel. (+48) 784-952-871

	WARIANT 1	WARIANT 2	WARIANT 3
Długość obwodnicy	2064 m	2473 m	3437 m
Klasa drogi	GP	GP	GP
Prędkość miarodajna	90 km/h	90 km/h	90 km/h
Szerokość jezdni	2x3,5 m	2x3,5 m	2x3,5 m
Szerokość opaski przy jezdni	0,7 m	0,7 m	0,7 m
Szerokość pobocza gruntowego	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Długość obiektu mostowego	366 m*	400 m*	573 m*
Bezpośrednia kolizja z zabudową	brak	brak	brak
Ilość skrzyżowań	2	2	3
Przejście trasy przez tereny leśne	0,4 km	0,1 km	0,15 km
Przebieg przez tereny parków krajobrazowych	1,5 km	1,9 km	3,0 km

\* - możliwość wykonania mostu w konstrukcji gruntowo-powłokowej L=25 m zamiast estakady